

**Bestandsorientierter Aus- und Neubau der
Bahnstrecke Rosenheim - Kufstein
ohne zusätzliche Streckengleise
+ Hintergründe der Planungsüberlegungen**

Präsentation am 11.11.2019 in Stephanskirchen

Emdenstr. 11
81735 München
Tel. 089/26023655
Vieregg@vr-transport.de

Hauptkritik am Streckenausbau:

- Kapazitäten nicht ausreichend
- zu geringe Geschwindigkeiten im Personenfernverkehr
- Eingriff in Wohnbebauung, Belastungen für Gemeinden
- ➔ nicht zukunftsorientiert

Alle untersuchten Ausbauvarianten halten sich sklavisch an die Bestandsstrecke. Abschnittsweise Neutrassierungen unter Auflassung der Altstrecke wurden nicht untersucht. Varianten mit abschnittsweiser Beibehaltung der Zweigleisigkeit wurden ebenfalls nicht untersucht.



Technische Merkmale:

35 km Ausbaustrecke gesamt

15 km Neutrassierungen, davon
7 km im Tunnel

Geschwindigkeit ICE-Züge:

190 bis 220 km/h,

Durchfahrt Rosenheim 150 bis 180 km/h
(je nach Untervariante)

Fahrzeit 0,5 bis 1,5 Minuten langsamer als
durchgehend 230 km/h auf Neubaustrecke.

Güterzugumfahrung Raubling 8 km Neubau,
knapp 2 km Tunnel,
schafft Kapazitäten bis ins 22. Jahrhundert

Streckenführung Rosenheim - Raubling

Streckenführung Bestandsstrecke in Raubling ermöglicht heute schon fast 200 km/h im ICE-Verkehr; Lärmschutz nach strenger Lärmvorsorge.

Umfahrungsstrecke nur für Güterzüge entlang der Autobahn (z. T. im Tunnel)

Neubau
nur Güter

Ausbau
Bestand
Lärmschutz



Streckenführung Brannenburg - Flintsbach - Fischbach

Neutrassierung nahe der
Bestandsstrecke
mit Tieferlegung
(Tunnel, Graben)

Chart 14



Neubau Oberaudorf - Kiefersfelden

Neubau über-
wiegend Tunnel

Oberaudorf:
Neubaustrecke mit
Auflassung der Altstrecke

Neubau autobahn-
parallel oberirdisch

Kiefersfelden:
Tunnel bei AS Kiefersfelden,
Tieferlegung im Bestand,
Bf Kiefersfelden im Graben,
Tunnelführung nach Süden

Auflassung
alte Bahn

Neubau über-
wiegend Tunnel

Auflassung
alte Bahn

Hauptkritik am Streckenausbau widerlegt !

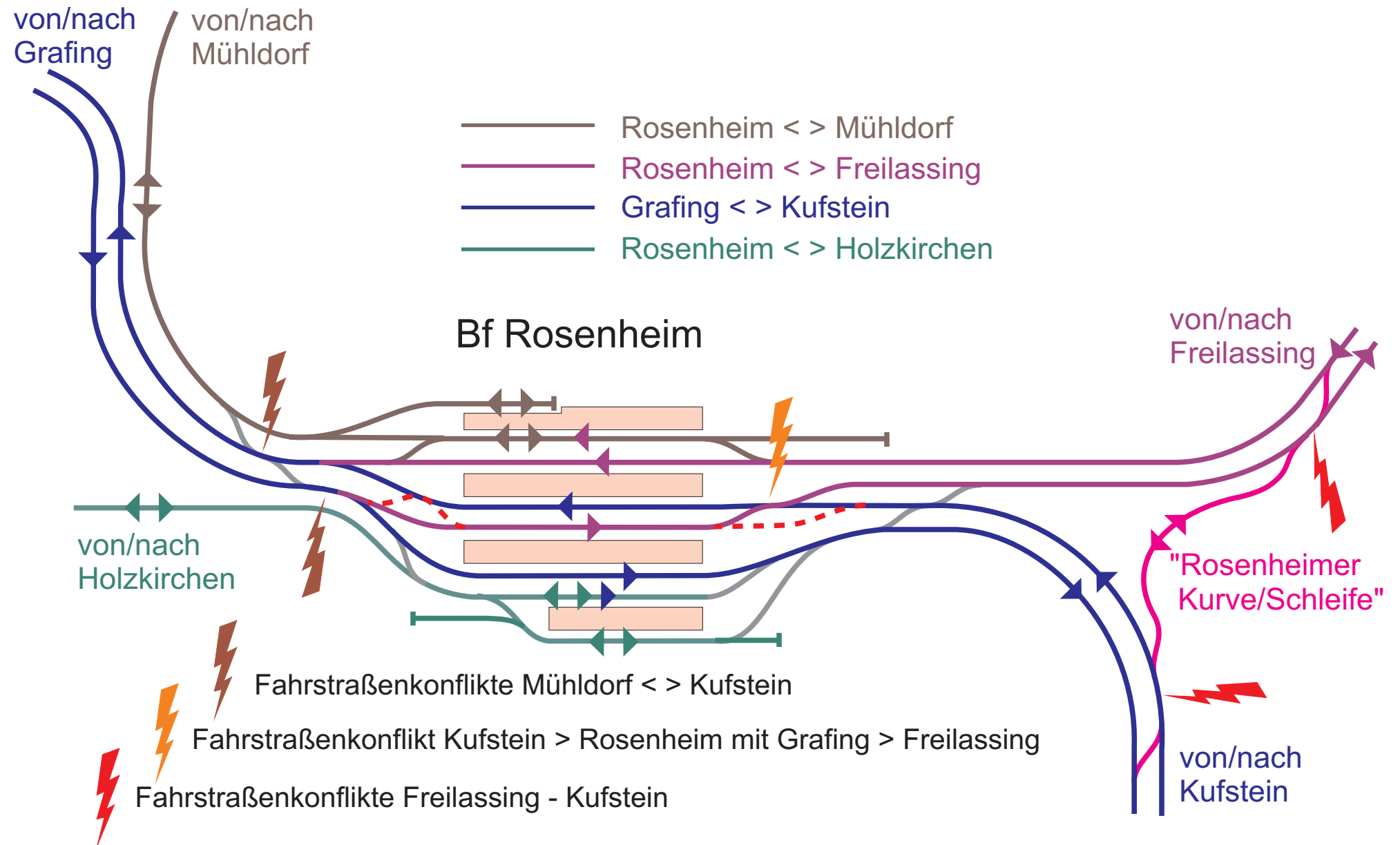
- Kapazitäten völlig ausreichend, Rosenheim - Raubling viergleisig und Brannenburg - Kufstein zweigleisig reicht auch sehr langfristig aus! Bis zu 400 Güterzüge pro Tag technisch fahrbar
- ähnlich schnell wie durchgehende Neubaustrecke im Personenfernverkehr
- wenig Eingriffe, bestehende Eingriffe werden rückgängig gemacht, Vorteile für Gemeinden

➔ zukunftsorientiert

Ausbau mit abschnittsweisem Neubau macht den Unterschied aus

optional Abrückung
von Happing
(180 statt 150 km/h)

Schematische Darstellung Bahnknoten Rosenheim heute



Schematische Darstellung kreuzungsfreier Ausbau Bahnknoten Rosenheim

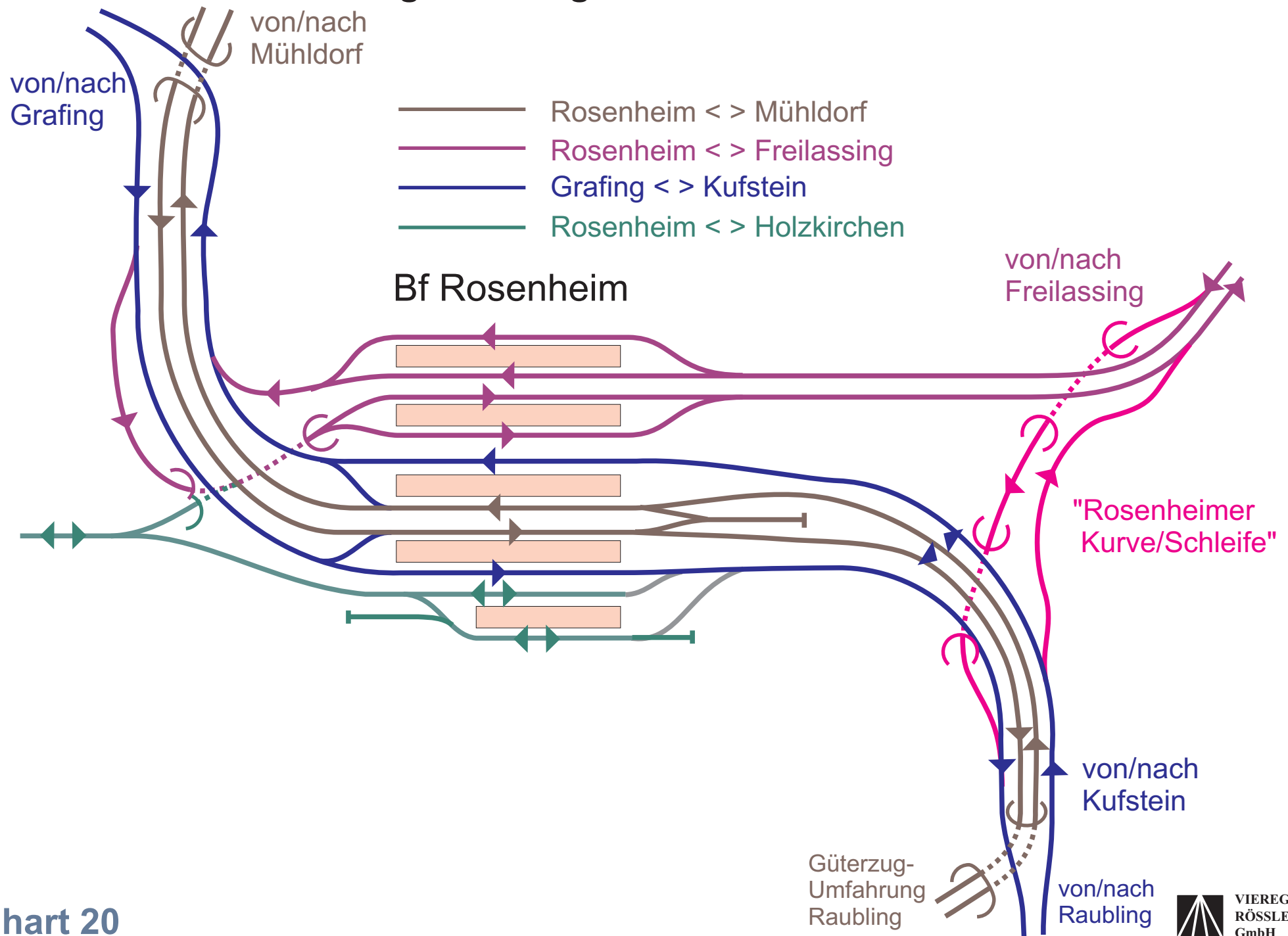


Chart 20