

Deutschlandweite Protestaktion

Bürgerbahn statt Größenwahn

DEMO in Rosenheim  
Samstag 2. März 24

10.00 Uhr

Kundgebung auf dem Max-Josefs-Platz



**BRENNER-NORD**  
auf Bestandsstrecke geht doch!

schneller  
billiger  
nachhaltiger

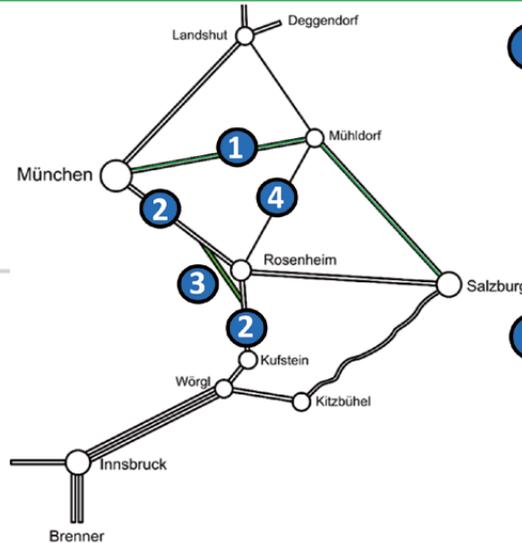


[www.brennerdialog.de](http://www.brennerdialog.de)

# Unsere Alternative zum Brenner-Nordzulauf in vier Stufen:

- 1 Sofort:** Ausbau der Strecke München - Mühldorf - Salzburg, um die Bestandsstrecke vom Ost-West-Verkehr zu entlasten!  
(bereits begonnenes Projekt des Bundesverkehrswegeplans, Fertigstellung bis 2032 möglich)

- 2 Sofort:** Moderne Signaltechnik und Lärmschutz nach Neubau-Standard für die Bestandsstrecke!  
(teilweise ohnehin bereits für 2027 beschlossen)



- 3 Bei Bedarf:** Umfahrung des Bahnhofs Rosenheim, zum Beispiel durch einen 5 km langen Güterzugtunnel (zwischen Rosenheim-Egarten und Rosenheim-Happing)

- 4 Bei Bedarf:** Ausbau der Strecken Rosenheim - Mühldorf und Mühldorf - Landshut.  
(Kann nach 2032 zur Entlastung des Knotens München erfolgen; verbessert gleichzeitig die Möglichkeiten des Personennahverkehrs für die Region.)

## Schneller

Güterverkehr kann bereits bei Inbetriebnahme des Brennerbasistunnels auf die Schiene - 10 Jahre früher als mit dem von der Bahn geplanten Nordzulauf!

## Billiger

Unsere Alternativvariante kostet ca. 2 Mrd. €, die DB-Variante kostet mindestens 10 Mrd. €!

## Nachhaltiger

Viel weniger Flächenverbrauch und damit Erhalt unserer Natur und Landwirtschaft!  
Viel weniger klimaschädliche CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Wegfall langer Tunnelbauten!