

## Planfall 009 ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden

### 26 Ermittlung des NKV (3)

#### Bereichsübergreifende Nutzen und Zusammenfassung des NKV

Nutzen- bzw. Kostenkomponente	Nutzen [T€/Jahr]	Barwerte 2015 der Nutzen [Mio. €]
Instandhaltung der Infrastruktur	-6.623	-147,7
Lebenszyklusemissionen der Infrastruktur	-584	-13,0
Geräuschbelastungen	0	0,0
Nutzen Personenverkehr	45.822	1.021,7
Nutzen Güterverkehr	18.637	415,6
<b>Summe Nutzen</b>	<b>57.251</b>	<b>1.276,6</b>

<b>Barwert 2015 der Investitionskosten [Mio. €]</b>	<b>1.769,4</b>
<b>Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)</b>	<b>0,7</b>

## Planfall 009a ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden

### 26 Ermittlung des NKV (3)

#### Bereichsübergreifende Nutzen und Zusammenfassung des NKV

Nutzen- bzw. Kostenkomponente	Nutzen [T€/Jahr]	Barwerte 2015 der Nutzen [Mio. €]
Instandhaltung der Infrastruktur	-2.724	-65,1
Lebenszyklusemissionen der Infrastruktur	-373	-8,9
Geräuschbelastungen	1.571	37,6
Nutzen Personenverkehr	29.878	714,3
Nutzen Güterverkehr	17.404	416,1
<b>Summe Nutzen</b>	<b>45.756</b>	<b>1.093,9</b>

<b>Barwert 2015 der Investitionskosten [Mio. €]</b>	<b>977,1</b>
<b>Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV)</b>	<b>1,1</b>